



All in CARAVANING 2014
2014 中国国际房车展览会
2014.6.27-29 北京展览馆



"老颠儿"带我们去海南

这些年出游我们用过越野车和改装过的“全顺”车。一路走过来还是梦想拥有一辆真正的房车载我们云游四方。那样我们就可以边走边看，走到哪儿就歇在哪儿，多随意啊！机会终于来了，我们在一次北京房车的展览会上看中了一款用尼桑底盘和玻璃钢外壳装备的房车。看中了就应下手！接下来查阅资料，与厂家商定车内置设施清单，凑钱，与厂家谈合同，房车生产过程中去厂家查看。……等啊等，一直等，终于在十一个月后我们拿到了心仪的房车。

有了房车还要磨合，不仅是车自身需要磨合，人与车也要磨合。每天只要有时间就钻进车里和它亲近，慢慢熟悉它，有空就开它出去在近处溜一圈，同时按自己的生活习惯添置一些生活用品。就这样蚂蚁搬家地建立了一个微型家居，建立在四个轮子上的新家！只等放假它就可以载我们去云游了。





All in CARAVANING 2014
2014 中国国际房车展览会
2014.6.27-29 北京展览馆



元月 25 号我们满怀兴奋的心情发动了房车出发了。走的是“大广线”前往海南。一路高速公路，路上车辆也不多，一切顺利。只是由于房车是钢板弹簧，每遇到路面有少许不平车身就会有点颠簸，时间长了我们便给房车取名“老颠儿”。当驱车驶到江西省的吉安服务区，天暗下来了，我们决定在此渡过房车的“初夜”。环视四周：服务区里停车不多，好些进服务区的车只是暂作休息就离开了。留下来过夜的车就更少了。可我们发现同样是吉安服务区的对面服务区里却是人声顶沸，灯火通明。为探究竟我们爬上了过街天桥，刚上天桥，“小伙伴们都惊呆了”，对面服务区里大车、小车、货车、轿车一台接一台地堵在路上延绵看不到头，服务区里更是拥挤不堪。人们的叫喊声，汽车喇叭声乱作一团。我们一打听才知道从广州往江西方向一路塞车，尤其是服务区附近更是堵得厉害。我们折回房车准备早点休息，洗漱过后钻进舒服的被窝，想到外面还在路上奔波的人们，我们真是幸福啊。可好景不长车外的喧闹此起彼伏，车流人流闹腾了一宿，虽然困意袭来可怎么也不能入睡。好不容易挨到清晨 5 点多干脆走来赶路吧。于是洗漱、穿戴整齐后就出发，这一切都在车上的家里进行，虽然小点但一切是按自己的生活习惯安排的非常便，窗帘一拉很私密，外面没多少影响。

我们继续向南，如果一路顺利下午六点就可到达计划的目的地广东阳江服务区。然而 780 公里路我们却走了 14 个小时，走到梁金山服务区我们就遭遇到强大的塞车长龙，三步一停五步一等有时还要从事故车的缝隙中绕，就这样好不容易到了阳江服务区已是晚上八点了。在阳江服务区的工作人员帮助下我们在车缝间挪动找到一处稍大的空地安顿下来，简单吃了点东西就回到我们的“小家”准备休息。这时我们真的是爱上了“老颠儿”了，因为不论车外怎样翻江倒海我们的车里却是一小块静土。可能是由于白天太紧张太累外面那么闹腾我们却很快进入梦乡。不时会被进出的车笛声唤醒，翻过身去又睡着了！

突然我们被一阵急促的货车喇叭吵醒，从窗帘缝望出去外面灯火通明车场里停满了车，加油站处长长的货车挤成了一团，再看公路上行驶的汽车连成了串，要天亮了？一看表才凌晨三点多，看这光景我们不能再睡了赶紧吧出发！还不知道过海滚装船渡口是个啥阵候呢，早点去可能排在前面。一路奔袭在早上九点左右赶到渡海码头，我们前面只有十几辆车，买上船票就只等上船了，这下心落在肚子里了。谁知从等船到海峡对面上岸我们足足用了六个小时。好在海南环岛高速一路畅通也没有收费关卡，我们加足马力跑到了“老颠儿”极限 120 公里/小时，“老颠儿”也好像懂我们，一路跑得又快又稳，终于在下午五点钟左右把我们带到了目的地——博鳌。谢谢“老颠儿”！



All in CARAVANING 2014
2014 中国国际房车展览会
2014.6.27-29 北京展览馆



影紫文 紫木图